

16 مارس 2026 مذكرة عامة عدد 6 لسنة 2026

الموضوع: تحليل أحكام الفصلين 46 و 47 من القانون عدد 17 لسنة 2025 المؤرخ في 12 ديسمبر 2025 المتعلق بقانون المالية لسنة 2026 المتعلقين بتخفيف جباية المدخلات الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم والعربات السيارة المجهزة بمحرك حراري وبمحرك كهربائي قابل للشحن وأجهزة شحن السيارات.

الملاحق: ملحق عدد 1: ملخص جباية السيارات السياحية.
ملحق عدد 2: ملخص جباية السيارات متعددة الأغراض.

ملخص

تخفيف جباية المدخلات الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم والعربات السيارة المجهزة بمحرك حراري وبمحرك كهربائي قابل للشحن وأجهزة شحن السيارات

تم بمقتضى أحكام الفصلين 46 و 47 من قانون المالية لسنة 2026:

(1) إعفاء من المعاليم الديوانية وتخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة إلى 7 % بالنسبة إلى المدخلات غير المصنعة محليا الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم.

(2) إعفاء من المعلوم على الاستهلاك العربات السيارة المدرجة تحت العدد م87.03 من تعريفه المعاليم الديوانية والعربات متعددة الأغراض المدرجة تحت العدد م87.04 من تعريفه المعاليم الديوانية والمجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية .

(3) تخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة إلى 7 % المطبقة على العربات السيارة المجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية المدرجة تحت العدد م87.02 وم87.03 وم87.04 من تعريفه المعاليم الديوانية.

(4) إعفاء من المعاليم الديوانية العربات السيارة المدرجة تحت العدد م87.02 من تعريفه المعاليم الديوانية والعربات متعددة الأغراض المدرجة تحت العدد م87.04 من تعريفه المعاليم الديوانية والمجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية.

(5) حصر التخفيض بنسبة 50 % في المعلوم على الاستهلاك على العربات السيارة المجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالشرر التي لا تتجاوز سعة اسطوانته 1700 سم³ ومحرك كهربائي عدا تلك التي يمكن شحنها عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية الواردة بعدد التعريف الديوانية م87.03 وعلى العربات السيارة متعددة الأغراض المجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالضغط (ديازال أو نصف ديازال) لا تتجاوز سعة اسطوانته 2100 سم³ ومحرك كهربائي عدا تلك التي يمكن شحنها عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية الواردة بعدد التعريف الديوانية م87.04 .

(6) التخفيض إلى 10 % في نسبة المعاليم الديوانية وإلى 7 % في نسبة الأداء على القيمة المضافة الموظفة على أجهزة شحن السيارات الكهربائية المدرجة بالعديد 85044055003 وم853710 من تعريفه المعاليم الديوانية وذلك إلى غاية 31 ديسمبر 2028 .

(7) التخفيض بنسبة 50 % في المعاليم المتعلقة بتسجيل العربات لفائدة ميزانية الدولة والمعلوم الإضافي على تسجيل العربات بسلسلة تونسسية الموظف لفائدة الصندوق الوطني للتشغيل وذلك بالنسبة للعربات المجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية.

(8) التخفيض بنسبة 50 % في المعلوم عند أول تسجيل للسيارات السياحية بسلسلة تونسسية الموظف لفائدة صندوق الانتقال الطاقوي وذلك بالنسبة إلى السيارات المجهزة معا، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالشرر لا تتجاوز سعة اسطوانته 1700 سم³ ومحرك كهربائي عدا تلك التي يمكن شحنها عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية الواردة بعدد التعريف الديوانية م87.03.

في إطار مواصلة التمشي الرامي إلى التشجيع على استعمال السيارات التي تعتمد على الطاقات البديلة غير الملوثة والمساهمة في برنامج تطوير النقل الكهربائي في تونس بواسطة العربات التي تستعمل الطاقة الكهربائية، تضمّن الفصلان 46 و 47 من قانون المالية لسنة 2026 أحكاما تتعلّق بالتخفيف في جباية المدخلات الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم وجباية العربات السيارة المجهزة بمحرك حراري وبمحرك كهربائي قابل للشحن وأجهزة شحن السيارات.

وتهدف هذه المذكرة إلى التذكير بالتشريع الجبائي الجاري به العمل إلى غاية 31 ديسمبر 2025 وإلى تحليل الأحكام الجديدة.

I. التذكير بالتشريع الجبائي الجاري به العمل إلى غاية 31 ديسمبر 2025

(1) المدخلات الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم

طبقا للتشريع الجبائي الجاري به العمل تخضع للأداء على القيمة المضافة بنسبة 19% وللمعاليم ديوانية حسب النسب الجاري بها العمل عمليات توريد المدخلات اللازمة لصنع بطاريات الليثيوم التي ليس لها مثيل مصنوع محليا.

(2) العربات السيارة المجهزة بمحرك حراري وبمحرك كهربائي قابل للشحن وأجهزة شحن السيارات

طبقا للتشريع الجاري به العمل، يتمثل النظام الجبائي المطبق على العربات الهجينة كما يلي:

● السيارات السياحية الهجينة المدرجة بعدد التعريف الديوانية م 87.03

تنتفع السيارات السياحية المجهزة بمحرك مزدوج حراري وكهربائي، بما في ذلك العربات المجهزة للدفع بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عبر مصدر خارجي للطاقة الكهربائية، بالتخفيض بنسبة 50 % في المعلوم على الاستهلاك وتخضع للأداء على القيمة المضافة بنسبة 19 % وذلك وفقا للتشريع الجبائي الجاري به العمل.

• العربات السيارة متعدّدة الأغراض والشاحنات الهجينة المدرجة بعدد التعريفه الديوانية م 87.04

تنتفع العربات السيارة متعدّدة الأغراض بالتخفيض بنسبة 50% في المعلوم على الاستهلاك، ولا تخضع للمعلوم على الإستهلاك الشاحنات الأخرى المجهزة بمحرك مزدوج حراري وكهربائي وتخضع هذه العربات للنسبة العامة للأداء على القيمة المضافة بـ 19 %

• العربات السيارة والحافلات المدرجة بعدد التعريفه الديوانية م 87.02

وفقاً للتشريع الجاري به العمل لا تخضع للمعلوم على الإستهلاك العربات السيارة التي يتجاوز عدد مقاعدها 10 أشخاص والحافلات، المجهزة بمحرك حراري ومحرك كهربائي، وتخضع للمعالم الديوانية حسب النسب الجاري بها العمل كما تُطبّق عليها نسبة 19% للأداء على القيمة المضافة.

(3) أجهزة شحن السيارات الكهربائية

طبقاً للتشريع الجبائي الجاري به العمل تخضع للأداء على القيمة المضافة بنسبة 19% وللمعالم ديوانية حسب النسب الجاري بها العمل عمليات توريد أجهزة الشحن للسيارات الكهربائية.

(4) فيما يتعلق بمعالم تسجيل العربات:

تم بمقتضى الفصل 30 من قانون المالية لسنة 2022 التخفيض بنسبة 50 % في المعلوم عند أول تسجيل بسلسلة تونسية الموظف لفائدة صندوق الإنتقال الطاقوي وذلك بالنسبة للسيارات المجهزة بمحرك مزدوج حراري وكهربائي.

كما تم بمقتضى الفصل 50 من قانون المالية لسنة 2024:

✓ التخفيض بنسبة 50 % في معالم الجولان بالنسبة إلى السيارات والدراجات الكهربائية،

✓ التخفيض بنسبة 50 % في معالم تسجيل العربات الموظفة لفائدة خزينة الدولة ولفائدة الصندوق الوطني للتشغيل وذلك بالنسبة إلى العربات والدراجات المجهزة فقط بمحركات كهربائية.

II. إضافة قانون المالية لسنة 2026

(1) فيما يتعلق بجباية المدخلات الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم

تمّ بمقتضى أحكام الفصل 46 من القانون عدد 17 لسنة 2025 المؤرخ في 12 ديسمبر 2025 المتعلق بقانون المالية لسنة 2026، التخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة من 19% إلى 7% والإعفاء من المعاليم الديوانية الموظفة على المدخلات اللازمة لصنع بطاريات الليثيوم غير المصنعة محليا.

أ. قائمة المدخلات المعنية بالإجراء:

نصّ الفصل 46 من قانون المالية لسنة 2026 على القائمة التالية للمدخلات التي تنتفع بالتخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة والإعفاء من المعاليم الديوانية:

رقم البند	بيان المنتجات
391910	ألواح وصفائح ولفائف وأشرطة وأغشية وغيرها من الأشكال، ذاتية اللصق، مصنعة من مواد بلاستيكية، معروضة في لفائف لا يتجاوز عرضها 20 سنتيمترا.
392049	ألواح وصفائح وأغشية وأشرطة وشرائح من مواد بلاستيكية غير خلوية، غير مدعمة ولا مركبة، ولا مزودة بدعامة، ولا مقترنة بمواد أخرى، من بوليمرات كلوريد الفينيل.
392062	ألواح وصفائح وأغشية وأشرطة وشرائح من مواد بلاستيكية غير خلوية، غير مدعمة ولا مركبة، ولا مزودة بدعامة، ولا مقترنة بمواد أخرى، من بولي (تيريفتالات الإيثيلين).
م760719	أوراق وأشرطة رقيقة أخرى من الألومنيوم، دون دعامة، غير مطبوعة، ذات سمك لا يتجاوز 2.0 مم.
850760	خلايا أو بطاريات الليثيوم.
م853690	موصلات
م8537	ألواح إلكترونية لحماية وإدارة بطاريات الليثيوم.

ب. شروط تطبيق الإجراء:

للاستفادة بالامتنياز المتعلق بالتخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة والإعفاء من

المعاليـم الديوانية بعنوان المدخلات يتعين على المؤسسات المعنية الحصول على برنامج سنوي مؤشر عليه من قبل المصالح المختصة للوزارة المكلفة بالصناعة.

(2) فيما يتعلق بجباية العربات السيارة المجهزة بمحرك حراري وبمحرك كهربائي

تمّ بمقتضى أحكام الفصل 47 من القانون عدد 17 لسنة 2025 المؤرخ في 12 ديسمبر 2025 المتعلق بقانون المالية لسنة 2026 مراجعة النظام الجبائي للعربات السيارة المذكورة كما يلي:

• السيارات السياحية الهجينة المدرجة بعدد التعريفـة الديوانية م 87.03

تمّ إعفاء السيارات السياحية المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية من المعلوم على الاستهلاك وتخفيض نسبة الأداء على القيمة المضافة المطبق عليها إلى 7%.
كما تمّ حصر التخفيض بنسبة 50% من المعلوم على الاستهلاك بالنسبة إلى السيارات السياحية المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالشرر (بنزين) ومحرك كهربائي التي لا تتجاوز سعة أسطوانته 1700 سم³.

وبالتالي تصبح خاضعة للمعلوم على الاستهلاك حسب النسب الجاري بها العمل السيارات السياحية المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالضغط (ديزال أو نصف ديزال) ومحرك كهربائي وكذلك السيارات السياحية المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالشرر (بنزين) ومحرك كهربائي التي تتجاوز سعة أسطوانته 1700 سم³.

• العربات السيارة متعدّدة الأغراض والشاحنات الهجينة المدرجة بعدد التعريفـة الديوانية م 87.04

تمّ إعفاء العربات السيارة متعدّدة الأغراض المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية من المعلوم على الاستهلاك ومن المعاليـم الديوانية والتخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة المطبق على هذه العربات إلى 7%.

كما تمّ حصر التخفيض بنسبة 50% من المعلوم على الاستهلاك في العربات السيارة

متعدّدة الأغراض المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالضغط (ديزال أو نصف ديزال)، لا تتجاوز سعة أسطوانته 2100 سم³، ومحرك كهربائي، باستثناء العربات القابلة للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية.

وبالتالي، تصبح خاضعة للمعلوم على الاستهلاك حسب النسب الجاري بها العمل العربات السيارة متعدّدة الأغراض المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالشرر (بنزين) ومحرك كهربائي والعربات السيارة متعدّدة الأغراض المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالضغط (ديزال أو نصف ديزال) التي تتجاوز سعة أسطوانته 2100 سم³ ومحرك كهربائي.

● العربات السيارة والحافلات المدرجة بعدد التعريفات الديوانية م 87.02

تمّ إعفاء من المعاليم الديوانية العربات السيارة التي يتجاوز عدد مقاعدها 10 أشخاص والحافلات، المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية والتخفيض في نسبة الأداء على القيمة المضافة المطبقة على هذه العربات إلى 7%.

(3) أجهزة شحن السيارات الكهربائية

تمّ التخفيض في نسبة المعاليم الديوانية إلى 10% ونسبة الأداء على القيمة المضافة إلى 7% وذلك بالنسبة إلى أجهزة شحن السيارات الكهربائية المدرجة تحت العديدين 85044055003 و 853710 من تعريفات المعاليم الديوانية، إلى غاية 31 ديسمبر 2028.

(4) فيما يتعلق بمعاليم تسجيل العربات

تم التخفيض بنسبة 50 % في :

- المعاليم المتعلقة بتسجيل العربات الموظفة لفائدة ميزانية الدولة والمعلوم الإضافي عند تسجيل العربات بسلسلة تونسية الموظف لفائدة الصندوق الوطني للتشغيل وذلك بالنسبة للعربات المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري ومحرك كهربائي قابل للشحن عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية.

- المعلوم عند أول تسجيل للسيارات السياحية بسلسلة تونسية الموظف لفائدة صندوق الانتقال الطاقوي وذلك بالنسبة إلى السيارات المجهزة معاً، للدفع، بمحرك حراري

ذي مكابس متناوبة يتم الاشتعال الداخلي فيها بالشرر لا تتجاوز سعة اسطوانته 1700 سم³ ومحرك كهربائي عدا تلك التي يمكن شحنها عن طريق التوصيل بمصدر خارجي للطاقة الكهربائية الواردة بعدد التعريفة الديوانية م87.03.

III. تاريخ دخول أحكام الفصلين 46 و47 من القانون عدد 17 لسنة 2025 المؤرخ في 12 ديسمبر 2025 المتعلق بقانون المالية لسنة 2026 حيّز التطبيق

1. تطبق أحكام الفصلين 46 و47 المتعلقين بتخفيف جباية المدخلات الضرورية لتصنيع بطاريات الليثيوم وتخفيف جباية العربات السيارة المجهزة بمحرك حراري وبمحرك كهربائي قابل للشحن وأجهزة شحن السيارات فيما يتعلق بالأداء على القيمة المضافة والمعلوم على الإستهلاك وذلك ابتداء من غرة جانفي 2026 طبقا لقواعد حدث الإنشاء المنصوص عليها بالفصل 5 من مجلة الأداء على القيمة المضافة كما يلي:
 - ✓ عند إخراج المنتجات من الديوانة بالنسبة للواردات.
 - ✓ عند التسليم بالنسبة للبيوعات.
2. تطبق أحكام الفصل 47 المذكور بالنسبة إلى معالم تسجيل العربات ابتداء من غرة جانفي 2026.

المدير العام للدراسات
والتشريع الجبائي
الإمضاء: يحيى الشمالي



ملحق عدد 1 للمذكرة العامة عدد 6 لسنة 2026
ملخص جباية السيارات السياحية

سيارات هجينة قابلة للشحن ابتداء من 1-1-2026		سيارات هجينة ابتداء من 1-1-2026		سيارات هجينة إلى غاية 31-12-2025		سيارات كهربائية		سيارات حرارية		
نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	
-	-			-	-	0	0	-	-	نسب معالم ديوانية
7	7	19	19	19	19	7	7	19	19	نسب الأ ق م
0	0	50 % من المعلوم بالنسبة لسعة لا تتجاوز 1700 صم ³	50 % من المعلوم بالنسبة لسعة لا تتجاوز 1700 صم ³	يخفض بـ 50 %	يخفض بـ 50%	-	-	من 20 إلى 84	من 63 إلى 250	نسب معلوم على الإستهلاك بنزين
0	0	من 48 إلى 110	من 94 إلى 334	يخفض بـ 50 %	يخفض بـ 50%	-	-	من 48 إلى 110	من 94 إلى 334	ديازال

ملحق عدد 2 للمذكرة العامة عدد 6 لسنة 2026
ملخص جباية السيارات متعددة الأغراض

سيارات حرارية		سيارات كهربائية		سيارات هجينة إلى غاية 31-2025		سيارات هجينة غير قابلة للشحن ابتداء من 1-1-2026		سيارات هجينة قابلة للشحن ابتداء من 1-1-2026		
نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	نظام عام	نظام الوكلاء	
-	-	0	0	-	-	-	-	-	-	نسب معاليم ديوانية
19	19	7	7	19	19	19	19	7	7	نسب الأ ق م
%50	%13	-	-	يخفض بـ 50%	يخفض بـ 50%	% 50	%13	0	0	نسب معلوم على الإستهلاك بنزين
%75	% 13			يخفض بـ 50%	يخفض بـ 50%	%50 بالنسبة لسعة لا تتجاوز 2100 صم ³	%50 بالنسبة لسعة لا تتجاوز 2100 صم ³	0	0	ديازال

